

SISTEMI	Riferimento al QUADRO CONOSCITIVO	CRITICITA'	OBIETTIVO	AZIONE /STRATEGIA	INDICATORE			
Sistema Fisico								
Acqua	4.8	Qualità acque	Corsi d'acqua con Stato ecologico e ambientale scadente	ripristino della qualità buona	valorizzazione ambientale delle fasce di pertinenza dei principali corsi d'acqua	F1	SECA: Stato ecologico dei corsi d'acqua	
					promuovere la delocalizzazione delle attività improprie all'interno delle fasce di pertinenza fluviale	F2	SACA: stato ambientale dei corsi d'acqua	
Suolo e sottosuolo	5.3	Geomorfologia	Area già interessata da attività di cava	recupero e riqualificazione	riqualificazione ambientale dell'area interessata da cava e delle aree agricole contermini	F3	da definirsi in fase di redazione del PI	
					riqualificazione e riconversione ai fini urbani delle aree prossime ai centri abitati	F4		
					rinaturalizzazione e inserimento all'interno della rete ecologica	F5		
	5.8	Rischi naturali	Aree esondate da alluvioni (PTRC) Aree a rischio idraulico (PTCP) Aree a ristagno idrico e a deflusso difficoltoso (Piano delle Acque Comunali)	messa in sicurezza del sistema insediativo dai rischi e dissesti idrogeologici	assicurare efficienza ed efficacia delle opere di difesa		F6	pericolosità idraulica
					ridurre i rischi nelle aree classificate con gradi di pericolosità		F7	penalità di deflusso
					garantire il regolare deflusso delle acque		F8	da definirsi in fase di redazione del PI
			assicurare che le nuove costruzioni siano compatibili con le capacità della rete scolante		F9			
Sistema ambientale								
Biodiversità	6.1	Sistemi ecorelazionali	Corridoio ecologico frammentato	ripristino della continuità e realizzazione di un sistema integrato di rete ecologica	ripristino della continuità dei corridoi ecologici	A1	Indice di efficienza relativa dei corridoi ecologici	
					limitare gli impatti delle barriere infrastrutturali e urbane			
					predisporre misure di compensazione ambientale			
					incrementare la connettività ecologica			
	6.2	Pressione antropica	Pressione antropica relativa alle infrastrutture: Porzione degli ambiti di interesse ambientale e componenti della rete ecologica compresi all'interno della fascia di 300 m dall'infrastruttura Pressione antropica relativa alle aree edificate: Perimetro e superficie delle Aree di interesse naturalistico in comune con aree edificate Pressione antropica relativa alle aree agricole: Perimetro delle Aree di Interesse naturalistico in comune con le aree agricole	creazione fasce di ammortizzazione e transizione	recuperare le discontinuità attraverso interventi di mitigazione		A2	Indice di continuità territoriale
						integrare e potenziamento delle opere di mitigazione previste per le nuove infrastrutture viarie e opere complementari	A3	Indice di permeabilità delle barriere
						localizzazione in corrispondenza delle fonti di pressione degli interventi di rinaturalizzazione	A4	Indice di efficienza delle barriere
	6.3	Biodiversità	Zone umide	tutela e salvaguardia	limitare gli impatti		A5	da definirsi in fase di redazione del PI
							A6	
							A7	
						A8	Indice di qualità ambientale	
Sistema territoriale								
Inquinanti fisici	9.3	Radiazioni non ionizzanti	Localizzazione antenne Elettrodotti	limite alla presenza di elementi sensibili in prossimità degli impianti	localizzazione nuove strutture fuori dalle fasce di rispetto	T1	radiazioni	
	9.4	Rumore	Infrastrutture con livello di rumore elevato e relativa fascia di pertinenza acustica	diminuzione degli impatti causati dai flussi veicolari	riorganizzazione della viabilità locale	T2	livello di rumorosità delle strade	
Territorio	10.1	Abitazioni	Ambiti dismessi o degradati	riqualificazione urbana	rigenerazione dei tessuti edilizi degradati	T3	tessuti edilizi degradati	
					rilocalizzazione/ricomposizione degli edifici incongrui	T4	edifici puntuali	
					incremento della densità territoriale	T5	miglioramento della qualità urbana e territoriale	
	10.13	Mobilità	Ferrovia Corridoio della S.R. Castellana di progetto Viabilità di progetto Infrastrutture viarie con flussi di traffico superiori a 15000 V/g Punti critici della viabilità	limitare i possibili impatti	valorizzazione ambientale delle aree agricole interessate dalla presenza delle infrastrutture esistenti o in progetto		T6	da definirsi in fase di redazione del PI
							T7	incidentalità (n° incidenti - n° feriti)
						riduzione del traffico nei centri mediante nuova viabilità periurbana	T8	tasso di saturazione viaria (veicoli/lunghezza totale viabilità)
							T9	miglioramento della qualità urbana e territoriale
	10.16	Agricoltura	Allevamenti	rispetto dei requisiti di cui al D. g. r. 22 dicembre 1989 n. 7949	ricomposizione/riqualificazione degli allevamenti in prossimità dei centri abitati		T10	miglioramento della qualità urbana e territoriale
	10.17	Industria	Attività produttive in prossimità di aree di rilevanza ambientale, paesaggistica e/o storico testimoniale Frammentazione del sistema produttivo Attività produttive in zona impropria Frammentazione del sistema della logistica	miglioramento della qualità urbana e territoriale	rilocalizzazione/ricomposizione degli edifici incongrui		T11	edifici puntuali
							T12	da definirsi in fase di redazione del PI
						T13	da definirsi in fase di redazione del PI	
Sistema Paesaggistico								
Paesaggio			Centri storici con perdita dei caratteri figurativi e identitari	tutela e valorizzazione	valorizzare i contesti figurativi	P1	Indice di valore paesaggistico dei contesti figurativi	
					riqualificare i centri storici	P2	Indice di valore paesaggistico dei centri storici	

INDICATORI PRESTAZIONALI INDICATORI DESCRITTIVI